

Стр. 1 из 6

# «Платформа автоматизации наземного обеспечения рейсов и автоматизации менеджмента авиасервисов. (ПАНОРАМА)»

Функциональные характеристики



Стр. 2 из 6

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Применение	3
	Функциональные возможности системы	
	3.1. Оперативное управление	3
	3.2. Перспективное планирование	
	3.3. Планирование смен	
	3.4. Мобильное приложение	
	3.5. HUB	
	3.6. Общие особенности системы	
4. ′	Требования к системному программному обеспечению, необходим	
	я функционирования	•
	Требования к аппаратному обеспечению необходимому	
	икиионирования	

Стр. **3** из 6

### 1 Введение

Документ содержит краткое описание функциональных характеристик программного обеспечения «ПЛАТФОРМА АВТОМАТИЗАЦИИ НАЗЕМНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕЙСОВ И АВТОМАТИЗАЦИИ МЕНЕДЖМЕНТА АВИАСЕРВИСОВ. (ПАНОРАМА)» (ПО «ПАНОРАМА»).

### 2 Применение

ПО «ПАНОРАМА» применяется для автоматизации процессов управления ресурсами, контроля выполнения производственных заданий, планирования рабочей нагрузки и смен персонала с целью обеспечения эффективного использования ресурсов при выполнении наземного обслуживания рейсов и пассажиров, а также автоматизации процессов наземного обслуживанием ВС между рейсами и контроля за успешностью выполнения пассажирских пересадок в аэропорту.

При назначении персонала, техники и стационарных ресурсов авиапредприятия на выполнение операций наземного обслуживания рейсов и пассажиров учитываются: технологические графики обслуживания ВС, требования к квалификации и допускам сотрудников, интервалы времени выполнения задач и равномерность их распределения, расположение ресурсов на маршрутной сети, графики смен и перерывов персонала.

### 3 Функциональные возможности системы

### 3.1.Оперативное управление:

- планирование и управление в режиме реального времени ежедневным назначением персонала, техники и стационарных ресурсов авиапредприятия на выполнение операций наземного обслуживания рейсов и пассажиров;
  - учет при назначении задач по сменам исполнителей:
    - технологических графиков обслуживания ВС;
    - требований к допускам сотрудников;
    - интервалов времени выполнения задач;
    - графиков смен исполнителей.
  - обновление задач при изменениях в СПП;
  - контроль за исполнением задач и процессов наземного обслуживания ВС;
  - планирование перерывов в зависимости от производственных задач;
- просмотр информации, обновляемой в режиме реального времени по мере поступления в Систему:
  - рейсовой информации (список рейсов и основные сведения о рейсах);
  - информации о пассажирской загрузке рейсов и дополнительные сведения о рейсах;
    - информации о задачах и сменах сотрудников на диаграмме Ганта.
- оптимальное распределение задач по сменам исполнителей в режиме реального времени с учётом:
  - требований к квалификации и допускам сотрудников;
  - интервалов времени выполнения задач и равномерности их распределения;
    - расположения ресурсов на маршрутной сети;



Стр. 4 из 6

• графиков смен и перерывов исполнителей.

### 3.2. Перспективное планирование:

- Планирование потребного состава персонала и ресурсов.
- Перспективная оценка потребности в ресурсах, с учетом соблюдения норм и особенностей бизнес-процессов.
  - Определение оптимальной конфигурации графиков смен персонала.
- Сценарный анализ влияния изменения бизнес-процессов на требуемое количество производственных ресурсов.
- Формирование целевых показателей необходимого пула ресурсов для обеспечения перспективного плана работ.

### 3.3. Планирование смен:

- Формирование графиков смен в соответствии с типовыми графиками сменности персонала предприятия и требованиями внутренних регламентов предприятия и законодательства РФ.
  - Учет действующих квалификаций с возможностью контроля сроков действия.
  - Назначение сменам требуемой функции и рабочей области.
  - Учет графика отпусков и обучений сотрудников.
  - Учет пожеланий сотрудника при планировании смен.
  - Учет фактически отработанных смен персоналом.
- Передачу информации о запланированных сменах в подсистему оперативного управления.
  - Учет фактически отработанных смен в подсистеме оперативного управления.

### 3.4. Мобильное приложение:

- получение информации о рабочих заданиях;
- изменение статусов рабочих заданий;
- просмотр детальной информации о рабочих заданиях;
- получение информации о связанных с задачами рейсах;
- просмотр фактических времен начала и окончания выполнения операций технологического графика обслуживания;
- ввод времени задержки выполнения рабочих заданий с указанием причины задержки;
- просмотр информации о запланированных процессах наземного обслуживания ВС;
- сбор информации о ходе выполнения рабочих заданий и процессов наземного обслуживания ВС;
  - отправка запрос вызова диспетчеру системы.

### 3.5. HUB:

- формирование суточного плана полётов по одной или нескольким авиакомпаниям в одном или нескольких аэропортах;
- автоматическое создание и обновление технологических графиков наземного обслуживания воздушных судов (далее ТГО);
- сбор из различных источников и обработка данных по фактическому исполнению операций входящих в ТГО;



Стр. 5 из 6

- администрирование шаблонов ТГО и правил их применения над рейсами;
- пользовательский интерфейс для контроля за исполнением процессов наземного обслуживания;
- управление информацией о причинах задержек рейсов по прибытию и отправлению;
- сбор из различных источников и формирование списков пассажирских броней с пересадками между рейсами;
- автоматический расчёт и обновление маршрутов и времён пересадки по пассажирам;
- автоматический поиск пассажиров с возможными нарушениями временных нормативов по пересадке, с учётом времени движения рейсов и специальных параметров в бронировании;
- пользовательский интерфейс для контроля за списками пассажирских броней с возможными нарушениями времени пересадки;
- управляющие воздействия для предотвращения нарушений времени пересадки.

### 3.6. Общие особенности системы:

- индивидуальные настройки графических интерфейсов отдельно для разных подразделений;
- обеспечение высокого уровня отказоустойчивости и доступности системы за счёт использования кластерной архитектуры для хранения и репликации данных.

# 4. Требования к системному программному обеспечению, необходимому для функционирования

### Требования к серверному программному обеспечению:

Платформа контейнеризации - Docker

Оркестратор контейнеров - k3s single-node

СУБД – Postgres Pro

Операционная система сервера СУБД и приложений – Astra Linux (начиная с версии: 1.7)

Брокер сообщений - Apache Kafka

Identity-провайдер - Keycloak

### Требования к клиентскому программному обеспечению:

Браузер – браузеры на основе Chromium

Операционная система клиентского компьютера – Linux, Windows, Mac OS

# 5. Требования к аппаратному обеспечению необходимому для функционирования

### Минимальные требования к серверу приложений:

Процессор - 4 CPU с частотой не менее 2.3 Ггц

Оперативная память – не менее 16 Гб

Жёсткий диск – не менее 100 Гб

Сетевая карта – 1000 Мбит/с

### Минимальные требования к серверу БД:

Процессор - 8 СРU с частотой не менее 2.3 Ггц

Оперативная память – не менее 16 Гб



Стр. 6 из 6

Жёсткий диск — не менее  $200~\Gamma$ б Сетевая карта — 1000~Мбит/c

### Рекомендуемые требования к клиентскому компьютеру:

Процессор - 4 CPU с частотой не менее 2 Ггц Оперативная память — не менее 16 Гб Жёсткий диск — не менее 120 Гб Сетевая карта — 1000 Mбит/c

### Рекомендуемые требования к клиентскому мобильному устройству:

Операционная система – Аврора ОС версии 4.х и выше

Оперативная память – не менее 4 Гб

Встроенная память – не менее 64 Гб

Количество SIM карт – не менее 2

Размер основного экрана (диагональ) – не менее 6,6 дюймов (167 мм.)

Разрешение экрана – не менее 2400х1080